

Qcharge

eleQtron



**DE VOLGENDE
STAP IN OPLADEN**



DE VOLGENDE STAP IN OPLADEN



De opzet van het Qcharge concept is wellicht anders dan wat u gewend bent. Met het Qcharge concept, in combinatie met slimme laadpunten, wordt namelijk geen vermogen gereserveerd per laadpunt, maar per circuit. Qcharge, uitgevoerd met vlakbandkabel, is perfect voor een laadinfrastructuur.



De aanwezige parkeerplekken in de garage of buitenopstelling kunnen we verdelen in verschillende (kracht)groepen/ vlakbandcircuits en het beschikbare vermogen wordt naar gelang verdeeld over de aanwezige auto's die op dat moment aan het laden zijn.

QCHARGE, VOOR IEDERE SITUATIE

Eleqtron heeft het Qcharge concept ontwikkeld met de slimme laadpunten. Een eerlijke manier om iedere bewoner de gelegenheid te bieden om de EV op te laden.

Het komt soms voor dat er een ongebruikelijke of lastige situatie is. Eleqtron biedt altijd een oplossing!

Voorbeelden lastige situaties waarbij Qcharge de oplossing biedt

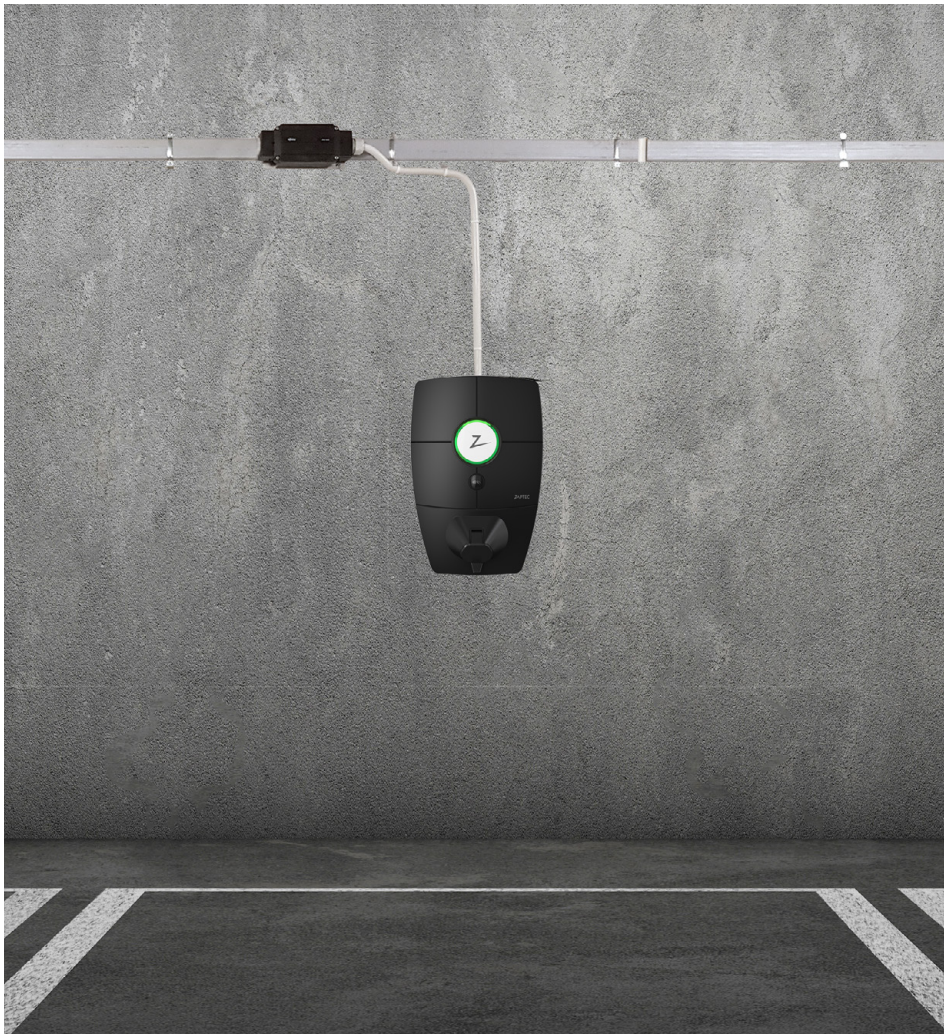
- De centrale elektrische aansluiting biedt te weinig capaciteit om alle bewoners een eigen laadpunt te bieden.
- De parkeerplaatsen zijn kadastraal gekoppeld aan de woning, zodat het niet mogelijk is om parkeerplaatsen te ruilen en laadpunten op een centraal punt te maken.
- De gebruiker van een elektrische auto wil toch graag laden voor een laag tarief op de eigen parkeerplaats.

KOSTEN

De kosten vallen reuze mee. Een groot voordeel is namelijk dat niet ieder laadpunt een eigen voedingskabel, installatieautomaat en beveiligingen nodig heeft. Dit komt omdat wij gebruik maken van het geavanceerde ZAPTEC Pro laadpunt, daar zit alles al in! Dit scheelt de installateur heel veel werk!

Ook kunnen we spreken over een smart oplossing: Er is een automatische verdeling van het beschikbare vermogen over meerdere oplaadpunten. Iedereen krijgt genoeg stroom, de installatie wordt niet overbelast. Zo kunnen we de forse investering van een verzwaaring voorkomen!

De gebruiker betaalt het eigen laadpunt en sluit een abonnement af bij een backoffice provider, zoals bijvoorbeeld E-flux of Connected. De VvE heeft geen kosten en krijgt maandelijks de energiekosten netjes betaald op de rekening. U zou dus de laadinfrastructuur kunnen zien als een collectieve investering en de laadpunten juist als een individuele investering.



QCHARGE: DÉ VOORBEREIDING OP TOEKOMSTIGE LAADPUNTEN IN VASTGOEDCOMPLEXEN

Door gebruik te maken van onze vlakbandinstallatie is het heel eenvoudig om in de toekomst te voldoen aan de stijgende vraag naar laadpunten, in bijvoorbeeld appartementencomplexen.

Het Qcharge-systeem kan meegroeien met de toekomstige behoefte aan laadpunten, omdat de parkeergarage met de platte kabel al volledig is voorbereid. Door die voorbereiding is het heel eenvoudig om laadpunten naderhand toe te voegen (ze worden afgetakt) vanuit de bestaande installatie.

Hiermee wordt meteen voldaan aan Artikel 5.15 uit het Bouwbesluit, te weten: *“Een te bouwen woongebouw met een parkeergelegenheid in het gebouw of buiten het gebouw op hetzelfde perceel, met meer dan tien parkeervakken, heeft leidingdoorvoeren voor oplaadpunten voor ieder parkeervak.”*

ONTDEK QCHARGE

- Tot 3 zoveel elektrische auto's opladen in vergelijking met traditionele oplossingen: uw capaciteitsbehoefte kan hierdoor met 90% verminderen.
- Collectieve oplossing: één centrale, veilige, elektrotechnische installatie.
- Veiligheidsfunctie voor brandweer doordat bij calamiteiten de voeding in één keer is af te schakelen.
- Eerlijke verrekening met de backoffice naar keuze.
- Toe te passen bij nieuwbouw, renovatie en bestaande bouw.
- Schaalbaar van 0-100% gebruikers in uw appartementsgebouw.

SUPPORT EN ONDERHOUD

Voor Support en Onderhoud van Qcharge kunt u contact opnemen met uw installateur.

TOEKOMSTGERICHT

- De laders zijn 22kW, uitgerust met type 2 steker, dus geschikt voor alle elektrische auto's
- Voorbereid op de toekomst, door te werken met de flexibele vlakbandkabel. Alle parkeerplaatsen zijn voorbereid op elektrisch laden.
- Elektrische beveiligingen ingebouwd in oplaadpunt (of laadpaal): 40A installatieautomaat type C, energiemeter en elektrische aardlekbeveiliging. Alles in één behuizing!
- Goedgekeurd conform TÜV en bijbehorende Europese normen.
- Productgarantie van maar liefst 5 jaar.
- De laders worden via de internetkoppeling voorzien van beschikbare updates voor verbeterde functionaliteit.
- APM (Active Power Management) module maakt het mogelijk om gebruik te maken van “gereserveerd” vermogen van overige in pandige energieverbruikers.

CONTACT

Edisonstraat 87
3281 NC Numansdorp
The Netherlands

T +31 (0)88 03 06 100

sales@eleqtron.nl
www.qcharge.eu

DE VOLGENDE STAP IN OPLADEN